

DIVAG L07, Parkhaus

Monheim



Parkhaus für die DIVAG L07 Projektentwicklungsgesellschaft

Parkhausabmessungen: 36,75 x 17,20 m und 32,23 x 21,75 m, 10 Halbgeschosse (Split-Level)

Parkhauskategorie: Parkhaus für Hotels und Bürogebäuden

Stellplätze: 197 Stück

Leistungen:

- Statik
- Ausführungsplanung für Leistungen Fa. Schreiber Stahlbau
- Erdarbeiten, Pflasterarbeiten
- Rohbauarbeiten
- Betonfertigteile
- Stahlbau
- Additivdecken
- Betondecken
- Deckenbeschichtung
- Markierung
- Elektroinstallation
- Treppenhäuser, Treppengeländer, Türanlagen Treppenhaus
- Fassade

Besonderheiten:

- Schlüsselfertige Errichtung eines Parkhauses in Split-Level-Bauweise
- Aufgrund eines unterirdischen Regenrückhaltebeckens konnten die Stützen für einen Gebäudeteil nur in einem Abstand von 32 m angeordnet werden (üblicher Stützenabstand: 5,00 m), die Lastabtragung der Parkdecks erfolgt hier über Fachwerkbinder.
- Fassade aus farblich beschichteten Kantblechen als Blend- und Schallschutz.

Ein Investor aus Düsseldorf plante einen Parkhaus-Neubau für ein Hotel und Bürogebäude in Monheim und beauftragte Schreiber Stahlbau, System-Parkhausbauer aus Hilden mit der baulichen Umsetzung.

Das Schreiber Parkhaus-System musste hierbei den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden, Bedingt durch ein vorhandenes Regenrückhaltebecken, in welches keine zusätzliche Lasten eingeleitet werden durften, musste das sonst übliche Stützenraster von ca. 5 m auf einen Stützenabstand von 32 m geändert werden. Die Lastableitung in die Stützen erfolgte über die Ausbildung von Fachwerkträger.

Neben den klassischen Leistungen wie Stahlbau-Verbundkonstruktion, Decken aus Ortbeton, sowie Beschichtung der Decken mit Epoxidharz, gehörten Erdarbeiten, Rohbauarbeiten und Pflasterarbeiten zum Leistungsumfang.

Aus Gründen des Schall- und Blendschutzes wurde die Parkhausfassade aus farblich auffälligen, beschichteten Stahl-Kantblechen ausgebildet.

Die einseitig offenen Treppenhäuser wurden mit einem grauen Anstrich versehen und setzen sich dadurch deutlich von der farbigen Kantteilstaffade ab.

